

E.1 – Zásady organizace výstavby, DIO

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP				
ing.J.MAREK	M. KRUPÍČKA	ing.P.BLÁHA	ing.J.MAREK				
OBEC : HAVLÍČKŮV BROD		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD					
KRAJ : VYSOČINA							
INVESTOR : TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD							
<i>Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod</i>							
				DATUM		06/2025	
				STUPEŇ PD		DSP	
				Č. ZAKÁZKY		24039	
				MĚŘÍTKO			
<i>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</i>				ČÁST DOKUM.		Č. VÝKRESU	
				<i>E.1</i>		<i>1</i>	



DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 02 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.,fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377
e-mail: marek@dmchb.cz

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci na akci

Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby	3
1.1 Stavba:	3
1.2 Místo stavby:	3
1.3 Investor:	3
1.4 Zhotovitel dokumentace:	3
2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	4
3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště	4
4. Zásady návrhu zařízení staveniště	5
5. Návrh postupu a provádění stavby	6
6. Seznam souvisejících a podmiňujících investic	10
7. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	10
8. Možné napojení na zdroje	11
9. Možnosti nakládání s odpady	11
10. Přístup na staveniště	12
11. Zvláštní podmínky provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	12
12. Návrh řešení dopravy během výstavby	12
13. Harmonogram výstavby	13

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba: St. úpravy – lokalita PIKULKA, Ždírec nad Doubravou

1.2 Místo stavby:	Kraj:	Vysočina
	Město:	Havlíčkův Brod
	Katastrální území:	Havlíčkův Brod

1.3 Investor:

TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD

Na Valech 3523, 580 01 Havlíčkův Brod

IČO: 70188041.

1.4 Zhotovitel dokumentace: DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ : 25284525

DIČ : CZ25284525



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel., fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Marek

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Předmětná stavba se nachází v severní části města Havlíčkův Brod – v areálu technických služeb. V zájmovém prostoru stavby dojde k úpravě uspořádání areálu a vybudování nových administrativních budov, parkování a revitalizaci celého areálu. Podrobněji viz PD.

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

V rámci stavby budou provedeny tyto SO:

- SO 101 - VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 102 - VENKOVNÍ PARKOVACÍ PLOCHY
- SO 201 - MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ
- SO 202 - PREFABRIKOVANÉ SKLADOVACÍ BOXY
- SO 203 - MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI
- SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 302 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- SO 303 – VODOVOD
- SO 304 – PRODLOUŽENÍ VODOVODU
- SO 305 – ODLUČOVAČ LEHKÝCH KAPALIN
- SO 401 – AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ
- SO 402 – AREÁLOVÉ ROZVODY NN
- SO 403 – PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ CETIN
- SO 501 – ROZVODY PLYNOVODU
- SO 701 – GARÁŽE PRO TNV
- SO 702 – PROVOZNÍ BUDOVA
- SO 703 – SKLAD MATERIÁLU
- SO 704 – VÝSTAVBA GARÁŽÍ PRO TNV
- SO 705 – SKLAD NA PAPÍR
- SO 706 – VÝSTAVBA NOVÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY
- SO 707 – VÝSTAVBA GARÁŽÍ + SKLADU MATERIÁLU
- SO 708 – PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU
- SO 901 – PŘESUN VÁHY
- SO 902 – TRVALÉ OPLOCENÍ

Stavby SO 701-708 jsou stavby hlavní.

V době stavby je nutno upravenou zemní plán chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláň těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláň hřiště je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí záboru stavby. Přehledně viz situace ZOV.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště se jako vhodná jeví plocha v místě před areálem TS HB, respektive v blízkosti rybníku Cihlář. Jde o pozemky 1050/8, 1050/11 – před areálem TS HB a 1050/3, 3775/2 – v blízkosti rybníku Cihlář. Dále jde ve spolupráci s investorem možno využít volné plochy v areálu TS HB. Všechny tyto pozemky jsou v majetku města Havlíčkův Brod. Na těchto plochách je možné zřídit provozní buňky, prostory pro skládkové plochy kusového materiálu a plochy pro odstavení stavebních strojů mechanismů.

Pokud nebude možno projednat výše uvedené pozemky, popř. vhodné pozemky, bude výběr ploch zařízení staveniště předmětem soutěže, respektive bude řešen na úrovni investor x zhotovitel.

Stavební práce proběhnou v několika stavebních sezónách sezóně. Stavba se dá rozdělit na osm SOUBORŮ STAVEB (ETAP) – popis viz níže.

Předpokládané provedení stavby je v roce 2025 – 2030(2031).

Termín zahájení stavby se předpokládá na rok (2025)2026. Celková doba provádění stavby se odhaduje na cca pět let. Stavba jako taková bude provedena po celkem 8 souboru staveb(etapách - viz schéma) s ohledem na zachování provozuschopnosti technických služeb. Soubor staveb (Etapa) -1 – areálové rozvody kanalizace a vodovodu. Soubor staveb (Etapa) 0 zahrnuje inženýrské sítě. Orientační předpoklad výstavby je v letech 2025-2031.

V rámci souboru staveb -1 jsou prováděny SO 301,302,303,304, předpoklad dokončení léto 2026.

Přesné termíny a kritéria výběrového řízení na zhotovitele stavby, určí investor.

UPŘESŇUJÍCÍ ZOV (i DIO), VČETNĚ HARMONOGRAMU, ZHOTOVITEL VYPRACUJE PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná

prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

5. Návrh postupu a provádění stavby

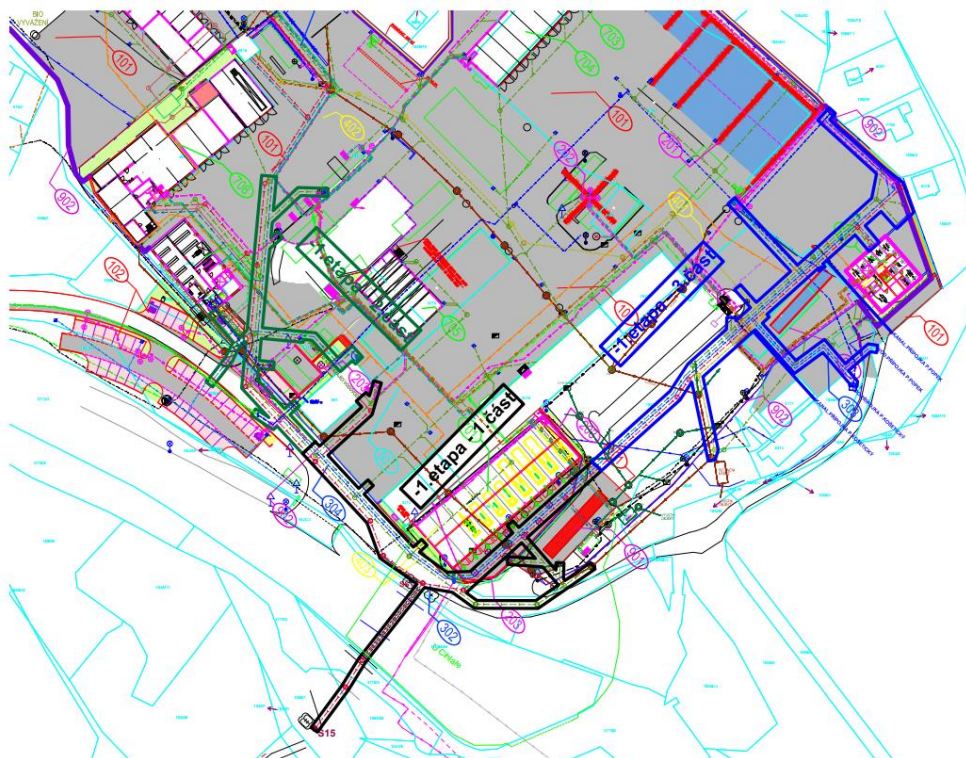
Termín zahájení stavby se předpokládá na rok (2025)2026. Celková doba provádění stavby se odhaduje na cca pět let. Stavba jako taková bude provedena po celkem 8 souboru staveb(etapách - viz schéma) s ohledem na zachování provozuschopnosti technických služeb. Soubor staveb (Etapa) -1 – areálové rozvody kanalizace a vodovodu. Soubor staveb (Etapa) 0 zahrnuje inženýrské sítě. Orientační předpoklad výstavby je v letech 2025-2031.

Konkrétní termín zahájení stavby je také závislý na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze E.1-3 - ČASOVÝ HARMONOGRAM a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

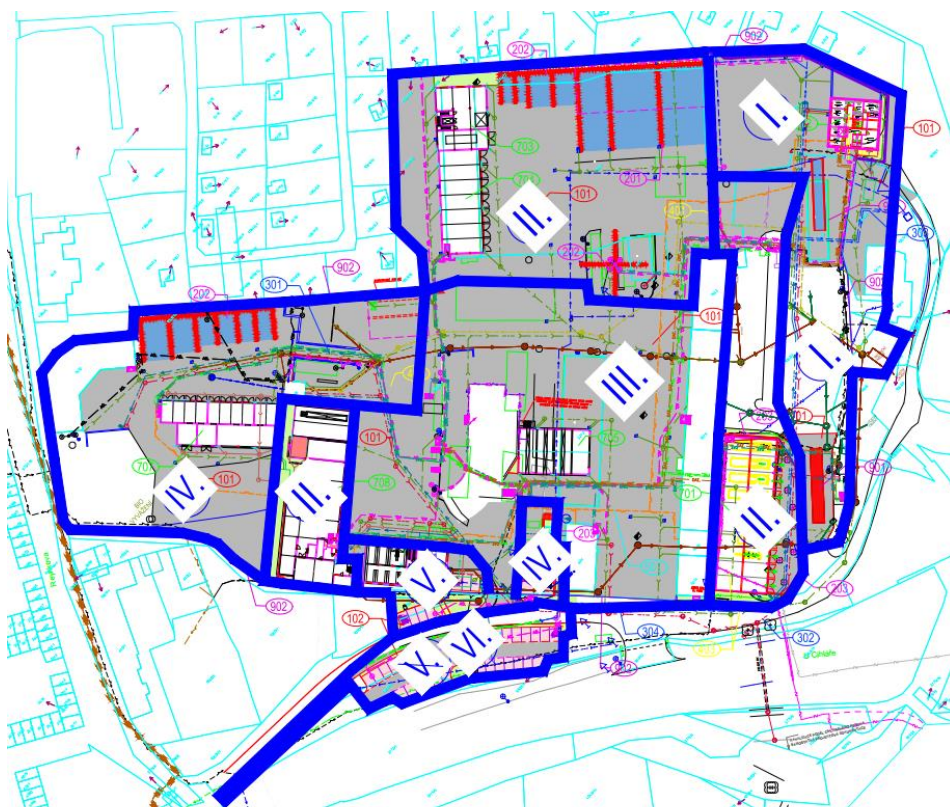
Vlastní stavba bude probíhat přibližně po následujících krocích:

SOUBOR STAVEB (ETAPA) -I. – rozvody vodovodu a kanalizace



SOUBOR STAVEB (ETAPA) 0. – rozvody inženýrských sítí

SOUBOR STAVEB (ETAPA) I.-VI. Dílčí stavební části



PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY:**SOUBOR STAVEB (ETAPA) -I:**

- Vybudování sběrného potrubí splaškové a dešťové kanalizace, prodloužení vodovodu VaK HB, instalace vodoměrné šachty + propojení na stávající přípojku (budova truhlárny).
- zrušení ČOV u stávajícího administrativního objektu

Dle dohody bude přepojeno do splaškové kanalizace.

U všech dalších objektů bude dopojení na inž. sítě, až v příslušných SOUBORECH STAVEB (ETAPÁCH) I-V.

- Podrobněji viz samostatná PD paní Novotná.

SOUBOR STAVEB (ETAPA) 0:

- Vybudování hlavních sběrných trubních rozvodů (kanalizace - splašková, dešťová), rozvod vodovodu, plynovodu. Dále pak páteční rozvody energetické a sdělovací (díleční části k nim budou připojeny po realizaci jednotlivých souborů staveb (etap)).

SOUBOR STAVEB (ETAPA) I:

- Vybudování 3 patrové provozní budovy (zázemí zaměstnanců stř. nakládání s odpady + provozní administrativa), nutné pro možnost demolice stávajícího objektu šaten, kde je plánovaná výstavba v souboru staveb (etapě) č. II.
- Přemístění stávající průjezdné váhy od vjezdu do areálu, úprava plochy původního umístění, napojení vody, kanalizace (likvidace ČOV) u vrátnice areálu SD.
- Úprava a zpevnění okolních prostor nové provozní budovy, výstavba opěrné zdi.
- Demolice stávajícího plechového skladu (prostor pro průjezdnou váhu).
- Terénní úpravy, připojení pozemku 1055/22.
- Výstavba oplocení části zasažené tímto souborem staveb (etapou).
- Dopojení inž.sítí a vybudování retenční nádrže.

SOUBOR STAVEB (ETAPA) II:

- Demolice budovy šaten stř. nakládání s odpady (+ čistírny odpadních vod).
- Demolice stávající budovy skladu (sušák) +výstavba garáží a 2 podlažního skladu materiálu.
- Výstavba budovy garáží (stávající parkoviště před areálem sběrného dvora).
- Výstavba boxů se zastřešením pro separovaný, velkoobjemový odpad.
- Výstavba části oplocení zasaženého touto etapou.
- Výstavba „kříže" pro skladování lisovaného tříděného odpadu.

- Demontáž stávajícího přístřešku (skladu papíru) a zpevnění všech pojezdových ploch v tomto souboru staveb (etapě).
- Úprava stávajících garáží mezi autodílnami na sklad pneu, popelnic, DZ, aj. (nutné pro možnou výstavbu překládací linky).
- Dopojení inž.sítí.

SOUBOR STAVEB (ETAPA) III:

- Demolice stávajících garáží.
- Demolice stávajících plechových skladů.
- Demolice stávajících plechových garáží drobné komunální techniky, stavebních strojů a skladu řeziva.
- Výstavba nájezdové rampy a technologie překládací linky.
- Výstavba budovy skladu papíru.
- Zpevnění všech pojezdových ploch v tomto souboru staveb (etapě).
- Dopojení inž.sítí.

SOUBOR STAVEB (ETAPA) IV:

- Úprava prostoru u bočního vjezdu do areálu (odstavná plocha pro 3 autobusy MHD).
- Výstavba nových garáží drobné komunální techniky a stavebních strojů.
- Výstavba přístřešku pro parkování autobusů.
- Výstavba boxů pro skladování sypkých materiálů (šterky, písky, kamenné kostky, atd).
- Zpevnění všech pojezdových ploch v tomto souboru staveb (etapě).
- Výstavba, úprava oplocení zasaženého tímto souborem staven (etapou).
- Dopojení inž.sítí.

SOUBOR STAVEB (ETAPA) V:

- Demolice stávající provozní a administrativní budovy.
- Výstavba nové patrové administrativní budovy (šatny zaměstnanců, sociální zařízení, kanceláře administrativy, prostor re-use).
- Vybudování parkoviště před novou budovou administrativy, respektive se bude jednat o soubor staveb (etapu) VI.
- Vybudování oplocení zasaženého tímto souborem staveb (etapou).
- Následně vybudování parkoviště pro zaměstnance před bočním vjezdem do areálu, koordinovat po plánované výstavbě přemostění části SV obchvatu města.

- Dopojení inž.sítí a vybudování retenční nádrže.

SOUBOR STAVEB (ETAPA) VI:

- Vybudování parkoviště (+ rozšíření komunikace) před novou administrativní budovou (musí být provedeno po, respektive v souběhu s akcí ŘSD – I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat).

SOUBOR STAVEB (ETAPY) -I, 0, I a II nutno provádět dle tohoto pořadí. Další soubory staveb (etapy) nemusí být realizovány dle vzestupného číslování a může být upravena posloupnost výstavby realizace – jedná se o **SOUBOR STAVEB (ETAPY) III – VI**.

DÉLKU VÝSTVBU BUDOU HLAVNĚ URČOVAT HLAVNÍ STAVBNÍ OBJEKTY SO 701-708, SOUBORY STAVEB (ETAP) se mohou různě prolínat, je bezpodmínečně nutná koordinace s investorem = **TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD, výstavba bude probíhat za stálého provozu areálu !!!**

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu.

Pokud to bude možné, provoz bude umožněn pouze pro průjezd vozidel záchranné služby, hasičů, zásobování.

Stavba bude realizována za průběžně probíhajících a operativně měněných dopravních opatření.

Přesné termíny budou stanoveny v harmonogramu stavby od dodavatele stavby.

6. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

V lokalitě dojde také k výstavbě akce ŘSD - I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat, SOUBOR STAVEB (ETAPA) VI. Bude provedena až po akci ŘSD.

7. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Následující objekty, popř. jejich části, je vhodné uvést do provozu bezprostředně po dokončení – je předpoklad dělení na SOUBORY STAVEB (ETAP) – popis viz výše.

V rámci stavby budou provedeny tyto SO:

SO 101 - VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO 102 - VENKOVNÍ PARKOVACÍ PLOCHY

SO 201 - MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ

SO 202 - PREFABRIKOVANÉ SKLADOVACÍ BOXY

SO 203 - MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI

SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 302 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

SO 303 – VODOVOD

SO 304 – PRODLOUŽENÍ VODOVODU

SO 305 – ODLUČOVAČ LEHKÝCH KAPALIN
SO 401 – AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ
SO 402 – AREÁLOVÉ ROZVODY NN
SO 403 – PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ CETIN
SO 501 – ROZVODY PLYNOVODU
SO 701 – GARÁŽE PRO TNV
SO 702 – PROVOZNÍ BUDOVA
SO 703 – SKLAD MATERIÁLU
SO 704 – VÝSTAVBA GARÁŽÍ PRO TNV
SO 705 – SKLAD NA PAPIR
SO 706 – VÝSTAVBA NOVÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY
SO 707 – VÝSTAVBA GARÁŽÍ + SKLADU MATERIÁLU
SO 708 – PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU
SO 901 – PŘESUN VÁHY
SO 902 – TRVALÉ OPLOCENÍ

Stavby SO 701-708 jsou stavby hlavní.

8. Možné napojení na zdroje

Stavba se nachází v prostoru vybaveném dopravní a technickou infrastrukturou.

V blízkosti stavby se nachází podzemní vedení s možností napojení. Případně bude řešen náhradní zdroj energie.

9. Možnosti nakládání s odpady

Pro uložení odpadů ze stavby je možno využít následujících skládek:

- Sběrný – recyklační dvůr (TS HB, CH a T)
 - Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s., (směsné stavební a demoliční odpady, asfaltové směsi, zemina atd.)
 - Skládka Příbyslav
 - Skládka Chotěboř

Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby.

Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

PODROBNĚJI viz B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA – B.3.1 c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

10. Přístup na staveniště

Z hlediska napojení na komunikační síť se stavba nachází blízko komunikace I/38. Přístup na staveniště bude možný z komunikace I/38 z ulice U Cihláře, nepředpokládá se uzavření komunikace I/38, pouze dojde k dopravnímu omezení ve smyslu snížení rychlosti, práce...

Stavba bude realizována za průběžně probíhajících a operativně měněných dopravních opatření.

Přesné termíny budou stanoveny v harmonogramu stavby od dodavatele stavby.

11. Zvláštní podmínky provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců. Podrobněji v plánu BOZP, který bude proveden zhotovitelem před začátkem stavebních prací.

Pěší provoz bude zajištěn do prostoru umožňujícím vstup chodců. Vše bude řízeno postupem prací.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Z hlediska napojení na komunikační síť se stavba nachází blízko komunikace I/38. Přístup na staveniště bude možný z komunikace I/38 z ulice U Cihláře, nepředpokládá se uzavření komunikace I/38, pouze dojde k dopravnímu omezení ve smyslu snížení rychlosti, práce...

Stavba bude realizována za průběžně probíhajících a operativně měněných dopravních opatření.

Přesné termíny budou stanoveny v harmonogramu stavby od dodavatele stavby.

V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých SOUBORŮ STAVEB se bude operativním způsobem provádět přestavba celé soustavy dopravního opatření.

Konečná varianta dopravního omezení bude projednána, dohodnuta před začátkem stavby – zhotovitel stavby, investor, odbor dopravy a Policie ČR DI.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Havlíčkův Brod pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě a přesně zvolené technologii (postupu prací) výstavby.

13. Harmonogram výstavby

Termín zahájení stavby se předpokládá na rok (2025)2026. Celková doba provádění stavby se odhaduje na cca pět let. Stavba jako taková bude provedena po celkem 8 souboru staveb(etapách - viz schéma) s ohledem na zachování provozuschopnosti technických služeb. Soubor staveb (Etapa) -1 – areálové rozvody kanalizace a vodovodu. Soubor staveb (Etapa) 0 zahrnuje inženýrské sítě. Orientační předpoklad výstavby je v letech 2025-2031.

Přesné termíny a kritéria vývěrového řízení na zhotovitele stavby, určí investor.

UPŘESŇUJÍCÍ ZOV (i DIO), VČETNĚ HARMONOGRAMU, ZHOTOVITEL VYPRACUJE PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ.

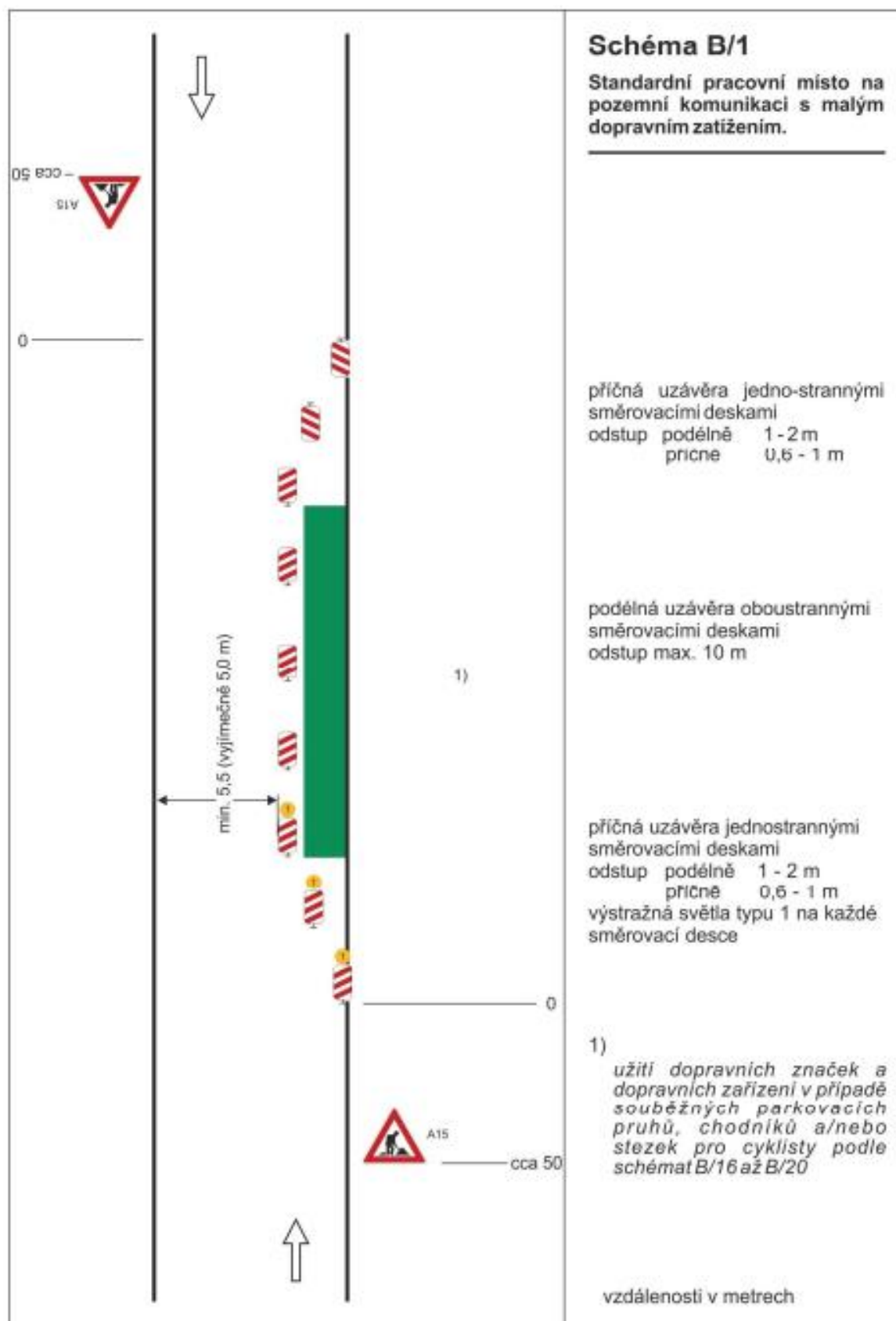
Doba celkové výstavby se předpokládá na cca 5-6 let, se zahájením v měsíci únor. Konkrétní termín je také závislý na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze E.1-3 - ČASOVÝ HARMONOGRAM a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

V Havlíčkově Brodě 2025

Ing. Jiří Marek

OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, v případě nutnosti označení na I/38:



V PŘÍPADĚ NUTNOSTI NA I/38 BUDE POUŽITO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA NA POZEMNÍ KOMUNIKACI – SCHÉMA B/1, případně bude doplněno (doporučeno), značkami z obou stran:



Přesné dopravní značení – dopravního omezení bude zhotovitelem v předstihu projednáno a odsouhlaseno se zástupci Policie ČR a Odboru dopravy Havlíčkův Brod.